

Stenente  
Mello Pelle Senti

---

Lipner

~~Marco Ricci~~

~~Corso Milano 15~~

~~Bello Gio~~

~~Viggi Giama~~



Caro Marco  
sto bene, fallo sapere  
me a Biella -  
Giovanni d'ò lasciò  
da pochi giorni: che  
bene anche lui e  
spero di rivestirlo  
ancora presto -  
saluti - Lake  
tranquillo, do  
sano anche noi -  
Pini



27-10-43

Caro Marco,  
spero di riunire a tue  
verso e te far avere  
notizie mie e France  
e ai miei.  
Ho lasciato Giovanni il  
22 di questo mese. Sta  
bene come fare il  
suo compito. Sono  
di indole anche  
festo. Tale ten-  
pavilli. Noi dovem-  
mo essere invernati.  
Non si può spinger  
due lungi peraltro e  
è successo. Siamo  
stat. in montagna



fin quando ciò  
è stato possibile e  
c'è stata speranza  
di avere un pronto  
aiuto - Abbiamo fatto  
ciò che ci era dovuto  
l'abbiamo fatto sempre  
e fino alla fine.  
Fate coraggio.

Vi abbraccio tutti  
Lui

Sulla linea da Vienna a Monaco  
Stazione di Amstetten



27-10-43

Caro Marco,  
spero di riunire a tue  
verso e te far avere  
notizie mie e France  
e ai miei.  
Ho lasciato Giovanni il  
22 di questo mese. Sta  
bene come fare il  
suo compito. Sono  
di indole anche  
festo. Tale ten-  
pavilli. Noi dovem-  
mo essere invernati.  
Non si può spinger  
due lungi peraltro e  
è successo. Siamo  
stat. in montagna



fin quando ciò  
è stato possibile e  
c'è stata speranza  
di avere un pronto  
aiuto - Abbiamo fatto  
ciò che ci era dovuto  
l'abbiamo fatto sempre  
e fin alla fine.  
Fate coraggio.

Vi abbraccio tutti  
Lui

Sulla linea da Vienna a Monaco  
Stazione di Amstetten





ASSOCIAZIONE NAZIONALE  
FAMIGLIE CADUTI AERONAUTICA  
E  
MUTILATI DEL VOLO

Sezione Provinciale di Novara

Ente Morale con R. D. 27 Ottobre 1937 n. 2626

Novara, li ..... 19.....

Via Gaudenzio Ferrari, 13 - Tel. 1971 e 1972 - int. 18

Prot. N. .... Allegati N. ....

Risposta al foglio N. .... del .....

OGGETTO: .....

PROMEMORIA -

Il Tenente degli Alpini MELLO BELLA Emilio é stato visto dal S.g. CACCIA Mario di Romentino la mattina del giorno 27 alle ore 9 nella stazione ferroviaria di AMSTRETTEN sulle linee ferroviaria da Vienna a Monaco.

Il Caccia assicura che il treno da lui incontrato in detta Stazione trasportava solo Ufficiali Italiani di tutti i corpi e armi, detti Ufficiali godevano di ottimo trattamento sia in vettovagliamento che in equipaggiamento, il trattamento non era quello per i prigionieri di guerra; egli dice inoltre che in altre tradotte erano trasportati i militari di truppa, anche a questi ultimi il trattamento é ottimo.